

“Analyse der Leistungsfähigkeit verschiedener Infrastrukturszenarien für den Fernbahntunnel-Frankfurt”

Ziel der Arbeit ist es, die Leistungsfähigkeit verschiedener Szenarien des geplanten Fernbahntunnels in Frankfurt am Main zu untersuchen. Zunächst sind die Grundlagen der Kapazitätsermittlung im Eisenbahnwesen zu beschreiben. Mit Hilfe von öffentlich zugänglichen Daten sind die unterschiedlichen Infrastrukturszenarien sowie das beabsichtigte Betriebsprogramm der Fernbahntunnels zu recherchieren. Anschließend sollen mit Hilfe der Software LUKS verschiedene Infrastrukturvarianten modelliert werden, auf deren Grundlage Leistungsfähigkeitsuntersuchungen mindestens nach UIC Code 406 „Kapazität“ durchzuführen sind. Schließlich sind die Ergebnisse der Szenarien zu vergleichen und Handlungsempfehlungen zur weiteren Planung abzuleiten.